



FORD, FOCUS

samochód osobowy, kombi

1560 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2012
VIN	WFOLXXGCBLC08743
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	356 581 km

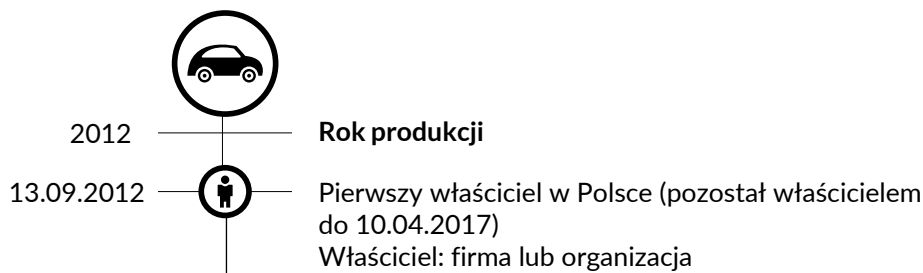
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	70
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1287 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1200 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	680 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1900 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2648 mm
Rozstaw kół (średni)	1554 mm
Maksymalny nacisk na oś	9 kN











2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	27.04.2017
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu





Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano: mazowieckie

- 14.09.2012 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 11.09.2015 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.09.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: WX/021/P
Odczytany stan drogomierza: 37 324 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.04.2017 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 10.04.2017 —  — Dodanie współwłaściciela
Współwłaściciel: firma lub organizacja
- 26.02.2018 —  — Okresowe badanie techniczne
Wynik badania: negatywny
Numer SKP: DW/050/P
Odczytany stan drogomierza: 121 890 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 27.02.2018 —  — Badanie techniczne (ważne do 26.02.2019)
Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/050/P
Odczytany stan drogomierza: 121 929 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.03.2019 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.03.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/099/P
Odczytany stan drogomierza: 191 443 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.01.2020 —  — Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Po uczestniczeniu w wypadku
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/104/P
Odczytany stan drogomierza: 247 536 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.03.2020 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.03.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/078/P
Odczytany stan drogomierza: 256 768 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.03.2020 —  — Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Taksówka

Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/078/P
Odczytany stan drogomierza: 256 768 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 09.02.2021 — ● — Powstanie szkody istotnej
Kategorie: Uszkodzenie elementów układu kierowniczego
Nazwa ubezpieczyciela: HESTIA
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 09.02.2021 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 305 529 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 26.02.2021 — ● — Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Po uczestniczeniu w wypadku
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/104/P
Odczytany stan drogomierza: 305 574 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.02.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.02.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/104/P
Odczytany stan drogomierza: 305 574 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.02.2021 — ● — Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Taksówka
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/104/P
Odczytany stan drogomierza: 305 574 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.12.2021 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 349 653 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 12.02.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.02.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/078/P
Odczytany stan drogomierza: 356 580 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.02.2022 — ● — Dodatkowe badanie techniczne
Rodzaj badania dodatkowego: Taksówka
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DW/078/P
Odczytany stan drogomierza: 356 581 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

gromadzimy od 2014)

03.02.2023  Nabycie pojazdu
12.10.2023  Wygenerowanie raportu
15:32:38

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **dolnośląskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **06.02.2024**
Badanie techniczne **nieaktualne**
Ostatni stan drogomierza **356 581 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **1**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.